

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 Vodohospodářská výstavba a investice s.r.o. <i>Stavební a projekční kancelář</i> Bratří Čapků 92, Holice 514 01, IČO: 10778659	
VLADISLAV KALIŠ	VLADISLAV KALIŠ	VLADISLAV KALIŠ		
AKCE ZTV VOSTELČICE CHOCEŇ- ETAPA F- SOUBOR B			STUPEŇ	DPS
			FORMÁT	A4
			DATUM	10/2024
			MĚŘÍTKO	
ČÁST B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			PARE	Č. VÝKRESU
NÁZEV SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	6
1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	6
1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	7
1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	8
1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	9
1.5.1. Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území	9
1.5.2. Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území	9
1.5.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	9
1.6. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	12
1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.....	12
1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	13
1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	13
1.10. Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	15
1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	16
1.12. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	16
1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	16
1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	16
1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	16
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	17
2.1. Celková koncepce řešení stavby	17
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	17
2.1.2. Účel užívání stavby.....	17

2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	17
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	17
2.1.5.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	17
2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	17
2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	20
2.1.8.	Základní bilance stavby	20
2.1.9.	Základní předpoklady výstavby	20
2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	20
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	20
2.2.1.	Urbanismus – prostorové řešení	20
2.2.2.	Architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení	20
2.3.	Celkové technické řešení stavby	21
2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení	21
2.3.2.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	21
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	22
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	23
2.6.	Základní charakteristika objektů	23
2.6.1.	Pozemní komunikace	23
2.6.2.	Mostní objekty a zdi	23
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace	23
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	24
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	24
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace	24
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů	24
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	24
2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	24

2.8.1.	Předběžné stanovení odstupových vzdáleností.....	26
2.8.2.	Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky	26
2.8.3.	Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti	27
2.8.4.	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky	27
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	28
2.10.	Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí	28
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	28
2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	28
2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy	28
2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	29
2.11.4.	Ochrana před hlukem.....	29
2.11.5.	Protipovodňová opatření	29
2.11.6.	Ochrana před sesuvy půdy	29
2.11.7.	Ochrana před vlivy poddolování	29
2.11.8.	Ostatní negativní vlivy	29
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	29
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	29
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	30
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů	30
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	30
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí.....	30
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	30

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1. Technická zpráva	30
8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	30
8.1.2. Odvodnění staveniště	30
8.1.3. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	31
8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	31
8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	31
8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	31
8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	32
8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	32
8.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	33
8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě	33
8.1.11. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	33
8.1.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření (DIO)	35
8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky)	35
8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	35
8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	35
8.1.16. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	36
8.2. Výkresy	36
8.3. Harmonogram výstavby	36
8.4. Schéma stavebních postupů	36
8.5. Bilance zemních hmot	36
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	36

PŘÍLOHY

- Žádné

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v západní části města Choceň v lokalitě Vostečice.

Území je rovinaté. Sklon terénu je velmi mírně k západu. Západně od lokality se nachází vodní tok Tichá Orlice.

Lokalita se nachází na orné půdě západně od stávající zástavby, na kterou bude navazovat propojením s ulicí Marš. Žukova.

Lokalita bude tvořit další etapu zástavby v lokalitě.

Projekt řeší stavbu objekt:

- SO 01 Komunikace a chodníky
- SO 02 Dešťová kanalizace vsakování

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dne 25.06.2008 byl Zastupitelstvem města Choceň vydán Územní plán Choceň. Platnost nabytí účinnosti je od 14.07.2008. Změna č. 1 ÚP byla vydána zastupitelstvem dne 02.03.2011. Platnost nabytí účinnosti od 19.03.2011. Změna č. 2 byla vydána 27.04.2016. Platnost nabytí účinnosti od 13.05.2016. Změna č. 3 byla vydána 16.06.2021. Platnost nabytí účinnosti od 14.07.2021. Územní plán je uložen na odboru stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru výstavby MěÚ Choceň a odboru rozvoje Krajského úřadu Pardubického kraje.

Navrhovaná stavba se nachází v lokalitě Z II/ a Z II /2.

Plochy převážně navazují na stávající zástavbu. Plochy umožní výstavbu rodinných domů, příp. nízkopodlažních bytových domů pro stabilizaci počtu obyvatel.

Celá lokalita je v ploše BI – rodinné domy – městské a příměstské

Hlavní využití:

- bydlení v rodinných domech

Přípustné využití (platí i pro plochy stabilizované v hlavním využití):

- bydlení v bytových domech
- rodinná rekreace v plochách Z1, Z2, Z3, Z19, Z21, Z22, Z23, Z24, Z27, ZII/3, ZII/17, ZII/18, ZII/19

-
- občanské vybavení lokálního významu v plochách stabilizovaných, v plochách P2, P3, P33, Z4, Z5, Z6, Z7, Z11, Z13, Z14, Z16, Z18, Z20, Z25, Z26 a v plochách ZI/3 ZI/4, PII/1, PII/2, ZII/1, ZII/2, ZII/3, ZII/4, ZII/5, ZII/27 – max. zastavěná plocha jednotlivých objektů 300 m²
 - v ploše ZI/19 pouze garáž a dílna ke stávající obytné zástavbě
 - dětská hřiště
 - nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
 - veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně s prvky drobné architektury a mobiliárem pro relaxaci
 - ochranná a izolační zeleň v plochách P3, P33, Z16, Z21, Z22, Z23, Z26, Z110, Z47, ZII/1, ZII/4
 - stavby a zařízení pro služby, výrobní služby a drobnou výrobu na bázi řemesel bez negativních vlivů na životní a obytné prostředí

Nepřípustné využití:

- vše, co není uvedeno jako hlavní, přípustné popřípadě podmíněné využití

Podmíněné využití:

- bydlení v rodinných domech (bytových domech) v plochách P33, Z16, Z/47, ZII/4 a ZII/18 a dalších, které leží v blízkosti zejména liniového zdroje hluku, pouze za podmínky, že v územním řízení bude prokázáno měřením hluku ze silniční a drážní dopravy, že hluk nepřekračuje hygienické limity upravené v prováděcím předpisu pro chráněný prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Vzdálenost hranice pozemků určených pro bydlení bude určena až na základě výsledků hlukové studie
- bydlení v rodinných domech (bytových domech) v ploše Z/47 pouze na základě hydrogeologického posouzení možného ovlivnění jakosti a vydatnosti centrálního zdroje vody
- pokud pozemek disponuje dostatečnou plošnou rozlohou a je prokázáno, že negativní důsledky činnosti neovlivňují sousední plochy bydlení a nesnižují pohodu bydlení v kontaktním území:
- stavby a zařízení pro chov domácích, malých a drobných hospodářských zvířat

Podmínky prostorového uspořádání:

- stavby budou respektovat prostorovou kompozici sídla a charakter krajiny (měřítko, výškové uspořádání a kontext okolní zástavby)

Stavba je v souladu s přípustným využitím ploch dle územního plánu.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

1) Dopravní průzkum:

Nebylo pořizováno.

2) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Byl proveden geologický průzkum lokality pro určení základních návrhových parametrů pro založení stavby, předpokladů výskytu podzemní vody a výskytu skalního podloží. Závěr průzkumu dokládá realizovatelnost stavby.

3) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebylo pořizováno.

4) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Vydatnosti náhradního blokového deště dle Trupla

pro lokalitu Hradec Králové

doba trvání deště	vydatnost deště [l/(s.ha)] za dobu t při periodicitě n						
t [min]	5	2	1	0.5	0.2	0.1	0.05
5	130.0	195.0	250.0	303.0	377.0	433.0	490.0
10	75.0	117.0	155.0	193.0	245.0	285.0	325.0
15	54.5	86.2	113.0	143.0	182.0	213.0	243.0
20	43.3	68.3	90.0	114.0	146.0	171.0	196.0
30	30.5	48.8	65.5	81.6	106.0	125.0	143.0
40	23.8	38.5	51.2	65.3	85.0	99.8	115.0
60	16.7	27.2	36.7	46.7	61.7	72.0	82.8
90	11.7	19.2	26.2	33.3	43.7	51.7	59.8
120	9.1	15.2	20.7	26.2	34.5	40.8	47.0

Roční srážkový úhrn

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí 761 mm (srážkoměrná stanice Ústí nad Orlicí)

5) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Nebylo pořizováno.

-
- 6) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Nebylo pořizováno.

- 7) Dendrologický průzkum:

Nebylo pořizováno.

- 8) Kamerový průzkum:

Nebylo pořizováno.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1. Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo rezervaci.

1.5.2. Poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a děl, ochranná pásma prvků životního prostředí, záplavové území

Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se částečně nachází v ploše rozlivu hladiny Q100. Jedná se o úsek severozápadního cípu předmětné lokality a dále střední části západně situované plánované komunikace. Míra vzduť zde je v řádu cm a nepředstavuje výraznější riziko pro navrhovanou stavbu. Vzhledem k poloze navrhované stavby v inundaci nedojde v žádném případě k ovlivnění průtoku velkých vod ve vodním toku. Rozliv je dán morfologií terénu.

Infrastrukturní stavby umístěné v této lokalitě nebudou vzhledem ke svému charakteru ohroženy. Umístění poklopů v čerpací stanici je nad úrovní Q100.

Ochrana budoucích RD (nejsou předmětem navrhované stavby) na jednotlivých plánovaných parcelách bude tuto problematiku řešit individuálně. Předpokládá se řešení úpravou upraveného terénu kolem budoucího RD a založením stavby tak, aby nebyla ohrožena vzduťm.

Poloha vzhledem k poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Ochranná pásma prvků životního prostředí

Stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída.

1.5.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, které jsou informativně zakresleny do přílohy „Koordinační situace“ na základě údajů od jejich správců:

-
- Podzemní a nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce)
 - Plynovodní potrubí STL (Gasnet)
 - Podzemní sdělovací vedení (CTI)
 - Podzemní sdělovací vedení (CETIN)
 - Vodovodní potrubí (VaK Jablonné)
 - Kanalizační potrubí (VaK Jablonné)
 - Veřejné osvětlení (TS města Choceň)

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců těchto sítí.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- | | |
|------------------------------|------|
| • nad 1 kV do 35 kV..... | 7 m |
| • nad 35 kV do 110 kV..... | 12 m |
| • nad 110 kV do 220 kV..... | 15 m |
| • nad 220 kV do 440 kV | 20 m |
| • nad 440 kV | 30 m |

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

- elektrické zařízení do 1 kV ne blíže než 1 m
- elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV ne blíže než 4 m
- elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

-
- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m
 - nad 110 kV 3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měreno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500 mm.....12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
- do průměru 200 mm včetně.....4 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m
- u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí. V případě potřeby (křížení inženýrských sítí se stavbou) je ale třeba uložit kabely do chrániček.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vytyčené kabely dle potřeby zajištěny. Organizace je povinná upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další příslušné ČSN.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se částečně nachází v ploše rozlivu hladiny Q100. Jedná se o úsek severozápadního cípu předmětné lokality a dále střední části západně situované plánované komunikace. Míra vzduť zde je v řádu cm a nepředstavuje výraznější riziko pro navrhovanou stavbu. Vzhledem k poloze navrhované stavby v inundaci nedojde v žádném případě k ovlivnění průtoku velkých vod ve vodním toku. Rozliv je dán morfologií terénu.

Infrastrukturní stavby umístěné v této lokalitě nebudou vzhledem ke svému charakteru ohroženy. Umístění poklopů v čerpací stanici je nad úrovní Q100.

Ochrana budoucích RD (nejsou předmětem navrhované stavby) na jednotlivých plánovaných parcelách bude tuto problematiku řešit individuálně. Předpokládá se řešení úpravou upraveného terénu kolem budoucího RD a založením stavby tak, aby nebyla ohrožena vzduťm.

Poloha vzhledem k poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky ani na odtokové poměry v dané lokalitě.

Projekt řeší stavbu nové komunikace a nového chodníku. Povrchové vody budou příčným a podélným spádem odváděny do nově navržených uličních vpustí. (Patrně ze situačního výkresu).

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. V průběhu stavby dojde k navýšení dopravy v ul. Marš. Žukova vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel bude minimalizovat dopad této staveništní dopravy na okolní prostředí.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavebního objektu SO 02 Dešťová kanalizace vsakování bude zrušen stávající vsakovací objekt v blízkosti ul. Marš. Žukova. Vody, které jsou do něj napojeny budou propojeny do dešťové kanalizace a vsakovány spolu s ostatními vodami z navrhovaných komunikací.

V rámci napojení komunikace dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy vozovky v šíři 0,5 m a vybudování nové vrstvy vozovky z ACO 11.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k záboru ZPF o ploše 6448 m².

Vyjmutí bude provedeno v ploše navrhovaných parcel pro veřejné prostranství, kde je plánována komunikace a zpevněné plochy.

Navrhované plochy vyjmutí:

Parcelní číslo:	Obec:	Katastrální území:	Číslo LV:	Výměra [m ²]:	Druh pozemku:	Vlastnické právo	BPEJ	Výměra BPEJ dle KN [m ²]	Plocha vynětí ZE ZPF [m ²]
2470	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	40917	orná půda	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	55800	701	0
							52210	40 216	4 278
2498/1	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	2774	orná půda	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň	52210	54 611	2 170

Celková plocha vyjmutí

BPEJ	Plocha vynětí ZE ZPF [m ²]
55800	0
52210	6 448
Celkem	6 448

V celém rozsahu vyjmutí se nachází půda s BPEJ 52210.

Regozemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 10 %. Půdy hluboké v mírně teplém, mírně vlhkém klimatickém regionu a velmi málo produkční.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 5.22.10 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 6.13 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 39. Jedná se o velmi málo produkční půdy.

Odnětím půdy bude ovlivněn faktor životního prostředí uvedených v části B zákona č. 334/1992 Sb. Parcela spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (skupina faktorů B, ekologická váha vlivu 10)

Z hlediska zemědělství se jedná o průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování spadající do kategorie III (tj koeficient ochrany je 4)

Velková cena trvalého odnětí:

$$6,13 \cdot 4 \cdot 10 \cdot 6\,448 = 1\,581\,050 \text{ Kč}$$

V rámci projektové přípravy byl zpracován hydrogeologický posudek, jehož součástí bylo vyvrtání průzkumných sond. Umístění sond je patrné v situaci. Popis jednotlivých sond je v příloze.

Průměrná mocnost vrstvy ornice je dle podkladů stanovena na 0,5 m. Průměrná tloušťka podorničí je 0,1 m.

Vrstvy budou mezideponovány na pozemku 2470, a 2498 v prostoru staveniště. Finálním využitím bude rozprostření na pozemcích 2470 a 2498/1 plošným rozprostřením. Prostory rozprostření jsou vyznačeny v situaci.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu bude před prováděním výkopových prací sejmuta zvlášť ornice o mocnosti cca 500 mm a následně podorničí cca 100 mm. Obě složky budou uskladněny samostatně na mezideponii, která bude umístěna na pozemcích 2470 a 2498. Přesné umístění mezideponie bude mimo plochy dotčené stavebním záměrem a mimo plochu rozlivu Q100. Po skončení prací na kanalizaci bude podorničí i ornice zpětně použita rozprostřením na dotčené pozemky s tím, že ornice bude tvořit svrchní vrstvu pozemků na pozemcích.

Bilance zeminy

Průměrná mocnost ornice	0,5	m
Objem ornice	3 224	m ³
Průměrná vrstva podorničí	0,1	m
Objem podorničí	645	m ³
Celkový objem	3 869	m ³

Plocha rozprostření

Parcelní číslo:	Plocha rozprostření [m2]	Průměrná tloušťka vrstvy [cm]
2470	24 358	
2498/1	33 786	
Celkem	58 144	6,7

1.10. Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu bude provedeno napojením na komunikaci v ul. Marš. Žukova. Navrhovaná stavba bude jejím pokračováním. Dále bude napojení chodníkem v proluce mezi stávající zástavbou do ulice Špálova. Zde se bude jednat o napojení chodníku, který poté bude tvořit průchod pro pěší.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající rozvody.

V rámci souboru A (řešeno samostatnou PD)

- Elektro NN- Stávající rozvodná skříň na konci ul. Maš. Žukova
- Veřejné osvětlení- Stávající sloup VO na konci ul. Maš. Žukova a stávající sloup VO v ul. Špálova
- Sdělovací vedení- Konec vedení v ul. Marš. Žukova
- Plynovod- Konec vedení v ul. Marš. Žukova

V rámci souboru B

- Dešťová kanalizace- na konci ul. Marš. Žukova bude podchycena stávající dešťová kanalizace, která svádí vodu do rušeného vsakovacího objektu.

V rámci souboru C (řešeno samostatnou PD)

- Vodovod- konec vedení na konci ul. Maš. Žukova a vední v ul. Špálova
- Splašková kanalizace- Stávající šachta jednotné kanalizace v jižní části zájmové lokality

Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný spád

komunikace nepřekročí 8,33 %. V místě snížené obruby chodníku (sjezdy a ukončený chodník) na méně než 8 cm je silniční obruba doplněna o varovný pás šířky 0,40 m.

1.11. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude prováděna dle finančních možností investora.

Předpokládané zahájení stavby 2024

Předpokládané ukončení stavby 2027

1.12. Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo:	Obec:	Katastrální území:	Číslo LV:	Výměra [m2]:	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastnické právo
2480/1	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	3294	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň
2470	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	40917		orná půda	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň
2457/4	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	291	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň
2498/1	Choceň [580350]	Choceň [651974]	10001	28312		orná půda	Město Choceň, Jungmannova 301, 56501 Choceň

1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Zřízení ochranného pásma bude řešeno budoucím provozovatelem po geodetickém zaměření skutečného stavu.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Pro stavbu nejsou stanoveny.

1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je navržena tak, aby plynule navazovala na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Dokumentace řeší novostavbu komunikací chodníků a s tím související dešťovou kanalizaci se vsakovacími objekty.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude po využívána jako místní komunikace a chodník pro pěší.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Stanoviska DOSS a správců IS jsou součástí dokladové části této PD.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Objekty pozemních komunikací:

SO 01- Komunikace a chodníky

SO 01 Komunikace a chodníky – řeší návrh zpevněných ploch v lokalitě Chocěň Vostřelčice. Návrh zpevněných ploch je rozdělen do trojice na sebe vzájemně navazujících tras komunikace jejich součástí je i jednostranný nebo oboustranný chodník.

TRASA A

Na začátku zájmového území se napojuje na stávající zónu tempo 30 a kopíruje její návrhové prvky do nové lokality. Je navržena komunikace šířky 6,0 m a oboustranné chodníky šířky 2,0

m. Chodník po levé straně je od komunikace oddělen zeleným pásem v šířce 2,0 m. Celková délka Trasy A je 129 m.

Délka komunikace:	129 m
Šířka komunikace:	6,0 m
Podélný sklon:	0,6 %
Příčný sklon:	2,5 %

TRASA B

Napojuje se na Trasu A (v KM 0,088) a pokračuje směrem na jih v délce 195 m. Trasa B je součástí stávající zóny Tempo 30. Je navržena komunikace v šíři 5,5 m a chodník šířky 2,0 m po levé straně vozovky ve směru staničení. Chodník je od komunikace oddělen zeleným pásem v šíři 2,0 m. Po pravé straně komunikace je navržena betonová obruba v úrovni vozovky, která zajistí plynulé napojení navazující výstavby. (Předpokládá se sportoviště s podélnými parkovacími stáními – bude řešeno v rámci samostatné PD).

Délka komunikace:	195 m
Šířka komunikace:	5,5 m
Podélný sklon:	-0,5 % – 0,5 %
Příčný sklon:	2,5 %

TRASA C

Na začátku zájmového území se napojuje na Trasu B (v KM 0,175), pokračuje východním směrem v délce 80 m a následně se stáčí severně, kde se na konci zájmového území plynule napojuje na Trasu A (KM 0,007). Trasa C je zpočátku řešena jako obousměrná komunikace šířky 5,5 m s chodníkem v šíři 2,0 m po levé straně vozovky. Tato část komunikace může sloužit jako obratiště pro vozidla svozu TKO. Další část Trasy C je řešeno jako jednosměrná komunikace šířky 3,5 m. V této část je dopravní režim vozovky upraven jako obytná zóna.

Délka komunikace:	258 m
Šířka komunikace:	3,5 – 5,5 m
Podélný sklon:	-0,7 – 0,5 %
Příčný sklon:	2,0 %

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.1.1 této PD.

Mostní objekty a zdi:

Není předmětem řešení.

Vodohospodářské objekty:

SO 02 – Dešťová kanalizace, vsaky

Stavební objekt B. Souhrnná technická zpráva řeší odvádění dešťových vod z navrhovaných komunikací. Dále řeší zrušení stávajícího vsakovacího objektu a podchycení kanalizace, která do něj ústí. Dešťové vody budou likvidovány vsakem v navrhovaných vsakovacích objektech.

Vsakovací objekty jsou řešeny jako podzemní vsakovací galerie z plastových vsakovacích boxů. Vody budou do objektů natékat buď přímo ze vpustí, nebo budou vpusti podchyceny dešťovou kanalizací.

Vzhledem k rovinatosti území je řešeno několik vsakovacích objektů. Toto částečně decentrální řešení umožňuje zmenšit hloubky přípojných kanalizací a sníží tak potřebnou hloubku založení jednotlivých objektů.

Do dešťové kanalizace budou svedeny zpevněné plochy z uličních prostorů. Dešťové vody z budoucích RD budou řešeny individuálně v rámci dokumentací jednotlivých RD vsakem (není předmětem řešení).

Do dešťové kanalizace budou napojeny výhradně dešťové vody.

Parametry stavby:

Celková délka kanalizačních stok je 96,7 m

Celková délka přípojky k uličním vpustem je 79 m

Navrhované stavební rozměry vsakovacích objektů:

Objekt	Délka [m]	Šířka [m]	Výška [m]
Však č. 1 a	30,0	6,0	0,6
Však č. 1 b	63,6	1,2	0,6
Však č. 2	81,6	1,2	0,6
Však č. 3	51,6	1,8	1,2
Však č. 4	8,4	2,4	1,8
Však č. 5	7,2	2,4	1,8
Však č. 6	7,2	1,8	1,2
Však č. 7	4,8	1,8	1,2
Však č. 8	6,0	1,8	1,2

Podrobnější popis a výkresy k tomuto objektu jsou součástí přílohy D.2.1 této PD.

Objekty ostatních skupin objektů:

Není předmětem řešení.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V zájmovém území stavby se nenachází stavby chránění podle jiných právních předpisů.

2.1.8. Základní bilance stavby

Stavební objekty nové dopravní infrastruktury nebudou po svém dokončení klást nároky na spotřebu energií a hmot.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby určí investor na základě vydání stavebního povolení. Postup výstavby (harmonogram stavebních prací) navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR, HZS či jiných DOSS.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Jedná se o stavbu malého rozsahu, nepředpokládá se postupné předávání částí stavby. Stavba bude předána jako celek. Před uvedením do provozu bude provedena prohlídka a budou odstraněny všechny případné nedostatky.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1. Urbanismus – prostorové řešení

Severní část kopíruje svým charakterem ul. Marš. Žukova. Šířka uličního prostoru ne 12 m. Chodník je při obou stranách komunikace. Jižní je oddělen zeleným pásem se stromy. Komunikace je obousměrná šířky 5,5 m. Je zde provedena příprava pro napojení lokality severně od navrhované komunikace.

Západní část je tvořena uličním prostorem šířky 12 m s obousměrnou komunikací šířky 5,5 m. Chodník je při východní straně. Západní strana bude řešena v dalším stupni výstavby. Mezi chodníkem a komunikací je zelený pás se stromy. Na jižním konci komunikace je příprava pro budoucí prodloužení komunikace. Z jižní strany komunikace je vjezd do navrhované jednosměrné komunikace. Zároveň je křižovatka uzpůsobena jako obratiště.

Jižní a východní část je tvořena jednosměrnou komunikací s uličním prostorem šířky 9 m. Komunikace je koncipována jako obytná zóna. Zeleň se stromy je při obou stranách v různých širokých pásích. Dále jsou navrženy zálivy pro parkování. Ve středové části prostoru je zpevněná plocha přes celý profil uličního prostoru.

Středem lokality ve směru východ-západ je navržen chodník šířky 2,5 m. šířka prostoru je 3 m. Chodník navazuje na východě na linii chodníku z předchozí etapy výstavby a tvoří celistvou komunikační linii pro pěší.

2.2.2. Architektonické řešení – tvarové, materiálové a barevné řešení

Komunikace budou asfaltové, chodníky dlážděné z betonové dlažby.

2.3. Celkové technické řešení stavby

2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz odstavec 2.1.6 této zprávy a dále technické zprávy k jednotlivým stavebním objektům.

2.3.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2

17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

- – ostatní;
- N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přeradit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

2.4. Bezbariérové užívání stavby

A. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Příčný sklon zpevněných ploch je navržen 2,0 %. Všude, kde dochází ke snížení obruby jsou navrženy rampové části v maximálním spádu 12,5 %. Zároveň musí být zachován průchozí prostor chodníku v šířce alespoň 0,9 m a spádu 2,0 %.

Podélný spád zpevněných ploch je navržen v rozsahu 0,0 – 2,4 %.

B. Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Přirozená vodící linie

Je tvořena nově navrženou betonovou obrubou převýšenou o 0,06 m nad úroveň chodníku.

Umělá vodící linie

V místech, kde dojde k přerušení přirozené vodící linie v délce více jak 8,0 m je navržena vodící linie umělá z betonové dlažby s podélným drážkováním v šířce 0,4 m. Umělá vodící linie vždy navazuje na vodící linii přirozenou a to s přesahem alespoň 0,5 m. Ve vzdálenosti 0,8 m od osy vodící linie se nesmí nacházet žádné pevné překážky – podél parkovacích stání je nutné vodící linii odsadit.

Varovný pás

Všude, kde dojde ke snížení obruby pod 0,08 m nad úrovní komunikace je navržen varovný pás v šířce 0,4 m z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy.

Signální pás

Je navržen napříč komunikací v místě začátku a konce obytné zóny. Signální pás je navržen z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy.

C. Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Prvky pro tyto osoby není technicky odůvodněné navrhovat.

D. Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfního materiálu, vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem spadá do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba přímo navazuje na stávající zpevněné plochy a komunikace. Návrh je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu, provoz tak bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Viz 2.1.6 této zprávy.

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1– únor 2013, Z2 – červenec 2015, Z3 – únor 2020
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 –únor 2013; Z2 – únor 2015, Z3 - únor 2020
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/ červenec 2016
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003
- Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 268/11 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Popis stavby:

Předmětem řešení je novostavba dopravní a technické infrastruktury v lokalitě Vostelčice Choceň. Jedná se o lokalitu, kde bude nová infrastruktura napojena na stávající ul. Marš. Žukova. Jedná se o nezastavěné území s plánovanou výstavbou rodinných domů.

Podrobnější technický popis řešených stavebních objektů je v odstavci 2.1.6 této zprávy.

Rozdělení stavby do požárních úseků:

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Požární riziko:

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

Zhodnocení navržených stavebních hmot:

Vzhledem k charakteru stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

Provedení požárního zásahu, evakuace osob:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stanovení odstupových vzdáleností:

Vzhledem k charakteru stavby se nestanovují odstupné vzdálenosti.

Zabezpečení stavby požární vodou:

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy:

Vzhledem k charakteru stavby není provedení požárního zásahu posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se mění. Novým stavem nevzniká zhoršení

zásahových a příjezdových cest. Na přístupových komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude součástí zařízení staveniště.

Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby:

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními:

Vzhledem k charakteru stavby není stavba vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek:

Vzhledem k charakteru stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

2.8.1. Předběžné stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na typ objektů se odstupové vzdálenosti neposuzují.

2.8.2. Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhovou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

Je-li přístupová komunikace jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u vícepruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Vyhláška č. 23/2008 Sb.

Podle Vyhlášky č. 23/2008 Sb., příloha 3, odst. 3 musí být každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla. Délka a velikost smyčkového objezdu nebo plochy umožňující otáčení se do celkové délky jednopruhové přístupové komunikace nezapočítává. Plocha umožňující otáčení vozidla může mít tvar písmene T na konci jednopruhové komunikace s rameny minimálně dlouhými 10 m na každou stranu v šířce jednoho pruhu komunikace od osy jednopruhové přístupové komunikace nebo může být provedena rozšířením pruhu na konci komunikace na šířku minimálně 20 m v minimální délce 20 m.

Posouzení:

Navržená stavba vyhovuje svými parametry výše zmíněným podmínkám.

Po celou dobu výstavby se předpokládá zajištění dostatečné šíře komunikace pro průjezd požárních vozidel. Zdroje požární vody nebudou stavbou ovlivněny. Nové plochy včetně jejich konstrukcí budou navazovat na okolní zástavbu.

V rámci novostavby infrastruktury nebudou měněny ani upravovány okolní objekty, které se nacházejí v její blízkosti. Nevznikají požadavky na změny stávajících obytných nebo jiných staveb.

Nástupní plochy:

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásahové cesty:

Vnitřní zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno

Vnější zásahové cesty: Vzhledem k typu stavby není řešeno.

Zásobování požární vodou:

Nesmí dojít ke zhoršení požární ochrany, resp. přemístění nebo zrušení hydrantů, které plní funkci vnějšího zdroje požární vody, nebo jiného zařízení plnící tuto funkci.

2.8.3. Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

S ohledem na typ stavby se požárně bezpečnostní zařízení nepožadují.

2.8.4. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Požární zásah a evakuace osob se neposuzuje. Komunikace sloužící pro příjezd vozidel HZS k okolním objektům nebudou stavbou dotčeny. Po celou dobu výstavby však bude umožněn případný nutný průjezd všech vozidel IZS.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení této stavby.

2.10. Hygienické požadavky stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby:

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických plovků do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.4. Ochrana před hlukem

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.5. Protipovodňová opatření

Stavba částečně zasahuje do rozlivu hladiny Q100. Mira zatopení je při navrhovaném uličním prostoru na západě řešeného území. Vzduší hladiny je v tomto místě minimální v řádu cm a nepředstavuje riziko pro odtokové poměry v lokalitě. Nedochází k ovlivnění průchodu velkých vod, jelikož se staveb nachází na konci inundačního území.

Infrastrukturní stavby umístěné v této lokalitě nebudou vzhledem ke svému charakteru ohroženy.

2.11.6. Ochrana před sesuvy půdy

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.7. Ochrana před vlivy poddolování

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

2.11.8. Ostatní negativní vlivy

Pro zájmovou oblast se neuplatňují

3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení stavebních objektů na stávající technickou infrastrukturu je patrné z výkresové části této projektové dokumentace.

4. **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Veškeré dopravní řešení je podrobněji popsáno v odstavci 2.1.6 této zprávy.

5. **ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Veškeré nezastavěné pozemky dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem. V rámci souboru A je řešena výsadba stromů. Umístění stromů navrženo v zelených plochách při navrhované komunikaci s ohledem na navrhované sítě a rozhledové poměry.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Způsob a nakládání s odpady je popsán v odstavci 2.3.2 této zprávy.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Není předmětem řešení

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Pro zájmovou oblast se neuplatňuje

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí

Pro zájmovou oblast nejsou takové podmínky stanoveny.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

8.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna). Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednán s vlastníkem daného vedení inženýrské sítě. Vzhledem k charakteru stavby se nepočítá s vytápěním zařízení staveniště. WC bude na stavbě řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby. Telefon bude zabezpečen bezdrátovou mob. sítí.

8.1.2. Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště. Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí, to platí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a/nebo souhlasy vlastníků.

Přepokládá se, že dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu.

8.1.3. Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Řešená stavba bude přístupná z místní komunikace ul. Marš. Žukova.

8.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zhotovitelem zajištěna ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště vyplývá z návrhu trvalých a dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport pozemků dotčených stavbou.

8.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Vzhledem k charakteru stavby se pohyb těchto osob na stavbě v průběhu realizace nepředpokládá. Pokud však bude nutné bezpečnostní opatření zajistit, bude se postupovat následovně:

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírci se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V tabulce „odpady při výstavbě“ v odstavci 2.3.2 této zprávy jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v plném znění.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcího předpisu, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů v planém znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

8.1.9. *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Projekt předpokládá provádění zemních prací v horninách třídy těžitelnosti tř.I. (dle ČSN 73 6133 a TKP4), respektive tř. 2 (dle ČSN 73 3050). Práce tedy bude možno provádět běžnou stavební technikou (buldozery, rypadla, ručně). Výkopy sítí v slabě soudržných písčích musí být prováděny pod ochranou pažení.

Stavba vykazuje přebytek výkopku. Výkopek tvoří odtěžení stávajících konstrukcí vozovky. Výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Stávající kryt vozovky z asfaltového betonu bude vybourán a uložen na řízenou skládku. Odstraněné nestmelené podkladní vrstvy vozovky bude rovněž uloženo na řízenou skládku.

Na odhalené pláni navrhované konstrukce bude dodržena min. hodnota hutnění. Podloží konstrukce bude dle rozhodnutí geotechnika na místě stavby ponecháno / sanováno.

Způsob a provádění sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

V průběhu realizace ploch budou provedeny průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a doloženy výsledky v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin.

8.1.10. *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

8.1.11. *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví*

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

8.1.12. Zásady pro dopravní inženýrská opatření (DIO)

Při provádění stavebních prací bude dočasně nutné předmětné území uzavřít. V rámci DIO bude zhotovitelem zajištěno vybavení této komunikace dočasným svislým dopravním značením s informací o zákazu vjezdu/vstupu všech vozidel/osob mimo vozidla/osoby stavby.

S ohledem na charakter stavby nejsou objízdné trasy navrhovány.

Dopravní inženýrská opatření řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO bude navrženo v souladu s TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Předpokládá se provádění výstavby současně s rekonstrukcí stávající komunikace III/3227 – tzn. DIO bude navrženo v rámci této PD.

8.1.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravené a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky)

Není známo.

8.1.14. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu si zajistí zhotovitel stavby.

8.1.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení
- vytyčení stavby
- redukce a odstranění dřevin dle návrhu projektu
- odstranění navážek a ornice

-
- odstranění stávající konstrukce zpevněných/nezpevněných původních ploch do hloubky určené návrhem konstrukce nových funkčních ploch
 - odstranění zemin do hloubky dle návrhu umístění jednotlivých stavebních objektů
 - realizace stavebních objektů technické infrastruktury a vodohospodářských staveb
 - rozprostření a hutnění podkladních vrstev
 - osazení nových silničních a parkových obrub
 - realizace krytových vrstev zpevněných ploch
 - odstranění krytu vozovky v místě stávající komunikace a plynulé výškové napojení

8.1.16. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V dané oblasti se nepřepokládá výstavba jiných stavebníků.

8.2. Výkresy

Výkresy jsou samostatnými přílohami této PD, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění (ve znění pozdějších předpisů - vyhláška č. 405/2017 Sb.).

8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude určen zhotovitelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů řeší zhotovitel stavby.

8.5. Bilance zemních hmot

Přísun či deponie zemních hmot bude určena zhotovitelem stavby.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářský návrh je stručně popsán v odstavci 2.1.6 této zprávy. Podrobné řešení je pak součástí stavebního objektu SO 02 Dešťová kanalizace vsakování.